

## EV-Ladekabel – Typ 1 (Buchse) auf dreipoligen Stecker

Tragbares Ladenetzteil für alle BEV (batterieelektrischen Fahrzeuge) und PHEV (Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge) mit Typ-1-Stecker. Für den Hausanschluss geeignet, mit 5 Meter langem Kabel mit 3-poligem Standard-Haushaltsstecker (UK) für eine maximale Ausgangsleistung von 3,7 kW. Die Tragetasche mit Reißverschluss gewährleistet bei Nichtbenutzung eine sichere und ordentliche Aufbewahrung im Fahrzeug.



### Additional Information

- 5 m langes BEV/PHEV-Ladekabel mit Steuergerät, mit Fahrzeuganschluss Typ 1 (Buchse) an 3-poliger Standardsteckdose (UK), zum Aufladen zu Hause, mit Tragetasche.
- Einphasige Spannung bis zu 240 VAC zum Laden mit bis zu 3,7 kW Leistung.
- Geprüft bis 2.500 VDC. Betriebstemperatur: -30 bis +50 °C. Steckverbinder aus widerstandsfähigem Polycarbonat mit Kontakten aus einer Kupferlegierung.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Citroën C-Zero, Ford Focus Electric, Kia Soul EV, Mitsubishi I-MIEV, Mitsubishi Outlander PHEV, Nissan e-NV200 Combi, Nissan Leaf 2012-2017, Peugeot iOn, Renault Fluence, Toyota Prius, Vauxhall Ampera.
- Schutzart IP55, erfüllt IEC-, UL-, TÜV-, CE- und UKCA-Bestimmungen. Ladegerät mit Typ-2-Stecker auf 3-polige Standardsteckdose (UK) ebenfalls erhältlich, siehe Teile-Nr. 8628.

<http://lasertools.co.uk/product/8629>



## Type 1 Female to UK Plug (with Controller)

